

Śląski Oddział Straży Granicznej w Raciborzu im. nadkom. Józefa Bocheńskiego

<https://www.slaski.strazgraniczna.pl/sm/aktualnosci/73560,Po-torach-przez-granice.html>
22.09.2026, 01:26

Po torach przez granicę

Zespół Prasowy Komendanta ŚLOG
21.09.2026

Wydarzenie „Po torach przez granicę”, organizowane przez Stowarzyszenie Górnślaskich Kolei Wąskotorowych (SGKW), odbyło się w minioną sobotę, 19 września 2026 roku na stacji Bytom Karb Wąskotorowy.

Było to fabularne widowisko historyczne, które przeniosło pasażerów do czasów międzywojennych, gdy Górny Śląsk był podzielony granicą polsko-niemiecką. Wydarzenie zorganizowano w ramach podwójnego jubileuszu Górnślaskich Kolei Wąskotorowych (GKW): 173. urodzin tej najstarszej nieprzerwanie czynnej kolei wąskotorowej na świecie oraz 60. urodzin kultowej lokomotywy Lyd1-309. Pasażerowie wyruszyli w podróż historycznym pociągiem prowadzonym przez parowóz „Ryś” (ucharakteryzowany na styl przedwojenny). Trasa nawiązywała do czasów, gdy Górny Śląsk był podzielony między Polskę a Niemcy (Republikę Weimarską). Choć główną kontrolę graniczną i inscenizację utarczek służb celnych z przemytnikami prowadzili rekonstruktorzy historyczni, miłą niespodzianką dla uczestników była poranna, autentyczna wizyta funkcjonariuszy Śląskiego Oddziału Straży Granicznej z Placówki Straży Granicznej w Częstochowie.

Współcześni strażnicy graniczni pojawili się na zrekonstruowanym punkcie granicznym, zlokalizowanym na skraju lasu Dąbrowa Miejska, gdzie tory przekraczają potok Segiet – dawną granicę państwową, co stworzyło unikalny walor edukacyjny i fotograficzny dla pasażerów pociągu prowadzonego przez parowóz „Ryś”. Pociąg zatrzymywał się w wyznaczonym miejscu cztery razy w ciągu dnia. Pasażerowie musieli okazywać stylizowane karty cyrkulacyjne i odpowiadać na pytania o kontrabandę. Rekonstruktorzy w mundurach policji Republiki Weimarskiej „wywlekali” z pociągu ukrytych przemytników i przeprowadzali rewizje. Po powrocie na stację Bytom Karb Wąskotorowy przewodnicy oprowadzali gości po stacji i opowiadali o realiach dawnego transportu.

W niedzielę obchody przeniosły się w całości na teren stacji. Odwiedzający mogli m.in. zwiedzić Izbę Tradycji, przejechać się ręczną drezyną, przetestować symulator elektrycznego zespołu trakcyjnego EN57 czy wziąć udział w lekcji prowadzenia prawdziwej lokomotywy Wls75 pod okiem instruktora.



