

Śląski Oddział Straży Granicznej w Raciborzu im. nadkom. Józefa Bocheńskiego

<https://www.slaski.strazgraniczna.pl/sm/aktualnosci/4986,Wejscie-w-zycie-przepisow-Schengen-dotyczacych-przekraczania-granic-powietrznych.html>
02.05.2025, 15:58

Wejście w życie przepisów Schengen dotyczących przekraczania granic powietrznych UE

W nocy z 29 na 30 marca 2008 roku w Międzynarodowym Porcie Lotniczym "Katowice" w Pyrzowicach odbyła się uroczystość związana z wejściem w życie przepisów Schengen dotyczących przekraczania granic powietrznych UE. W uroczystości, której gospodarzem był Prezes Zarządu Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego S.A. - Artur Tomasik, udział wzięli: Wojewoda Śląski Zygmunt Łukaszczyk, Komendant Śląskiego Oddziału Straży Granicznej płk SG Piotr Pysz, Z-ca Komendanta Śląskiego Oddziału Straży Granicznej płk Marek Głuszcak, członek zarządu województwa śląskiego Piotr Spyra, zarząd Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego S.A., kadra kierownicza Placówki Straży Granicznej w Katowicach-Pyrzowicach oraz przedstawiciele Służby Celnej, Policji i lokalnych władz samorządowych. Miejszem uroczystości był terminal "B" pyrzowickiego lotniska, skąd zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami od dnia 30 marca b.r. realizowane są połączenia w ramach strefy Schengen. Kulminacyjnym punktem było symboliczne otwarcie drzwi z napisem "Strefa Schengen" i przyjęcie przez Komendanta PSG w Katowicach-Pyrzowicach meldunku o zakończeniu przez funkcjonariuszy Straży Granicznej kontroli dokumentów w stosunku do osób podróżujących w obrębie państw Schengen. Bez zmian funkcjonariusze Straży Granicznej realizują kontrolę dokumentów w stosunku do pasażerów odlatujących i przylatujących z państw nie wchodzących do obszaru Schengen. Na tym kierunku czynności kontrolne realizowane są wg przepisów obowiązujących przy przekraczaniu granic zewnętrznych UE. Podróżni lotów poza Schengen są odprawiani na stanowiskach kontrolerskich usytuowanych w terminalu "A". Na dotychczasowych zasadach Straż Graniczna realizuje w obu terminalach czynności w ramach kontroli bezpieczeństwa. Wprowadzenie przepisów Schengen w odniesieniu do wewnętrznych granic powietrznych nie ma bowiem żadnego wpływu na realizację w portach lotniczych zadań związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa w międzynarodowej komunikacji lotniczej.